

「簡単自己診断」結果レポート

「企業のみなさまへ」に掲載している「簡単自己診断」で、利用者のみなさまにご回答いただいた結果※を公表します。

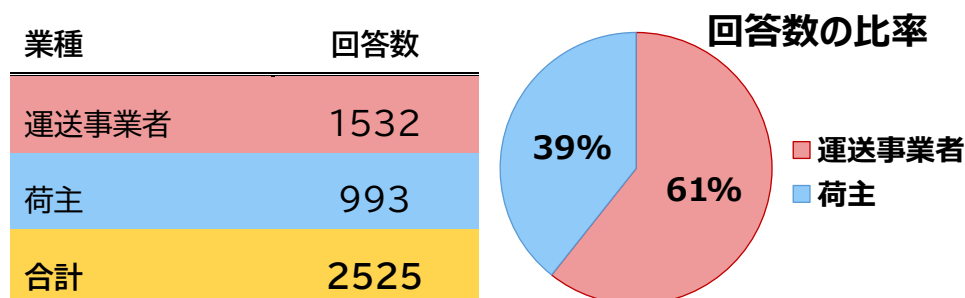
※「簡単自己診断」は、診断したい項目を選択し、あてはまる質問について「Yes」とご回答いただくだけで、トラック運転者の長時間労働を招いている可能性のある問題点を確認いただける、「荷主」・「運送事業者」のみなさま向けのツールです。

※この結果は、簡単自己診断を「お試し」で入力された結果も含む可能性があることをご了承ください。

ご回答いただいた件数は、「荷主」「運送事業者」の業種ごとに、以下の通りです。

○集計期間 2019年12月20日～2023年4月30日

○回 答 数



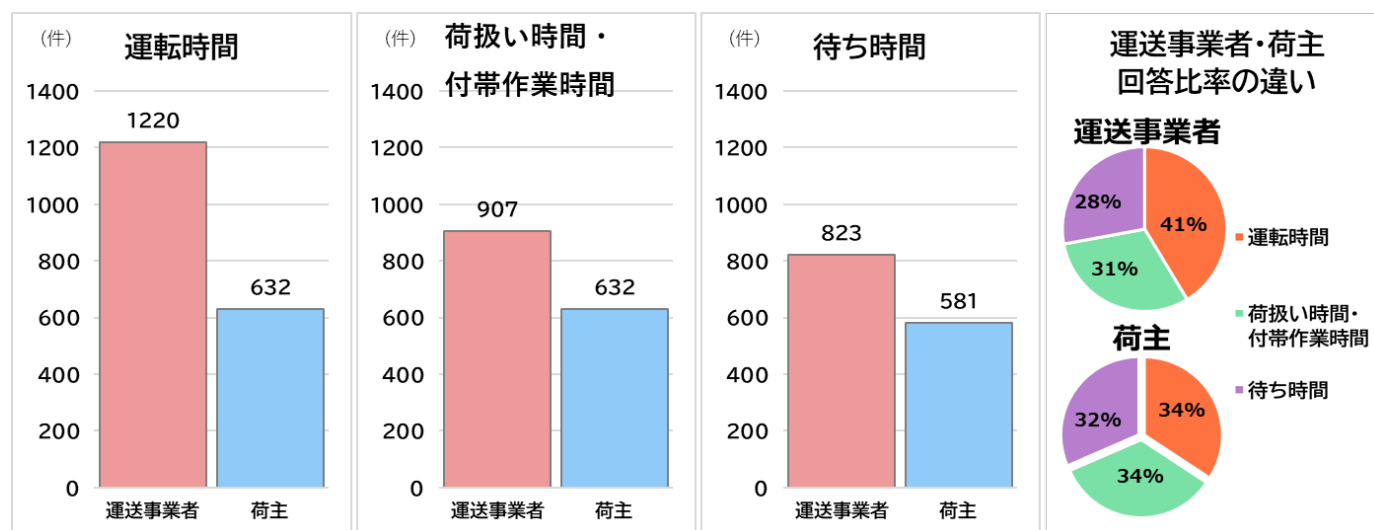
業種別(荷主/運送事業者)業務区分別の診断選択数の傾向

■「荷主」と「運送事業者」の課題認識の「違い」を診る

「荷主」「運送事業者」の業種ごとに、

「運転時間」「荷扱い時間・付帯作業時間」「待ち時間」の業務区分別の診断選択数をグラフ化しました。

「荷主」「運送事業者」は、それぞれどの業務区分について問題意識を持っているのでしょうか。

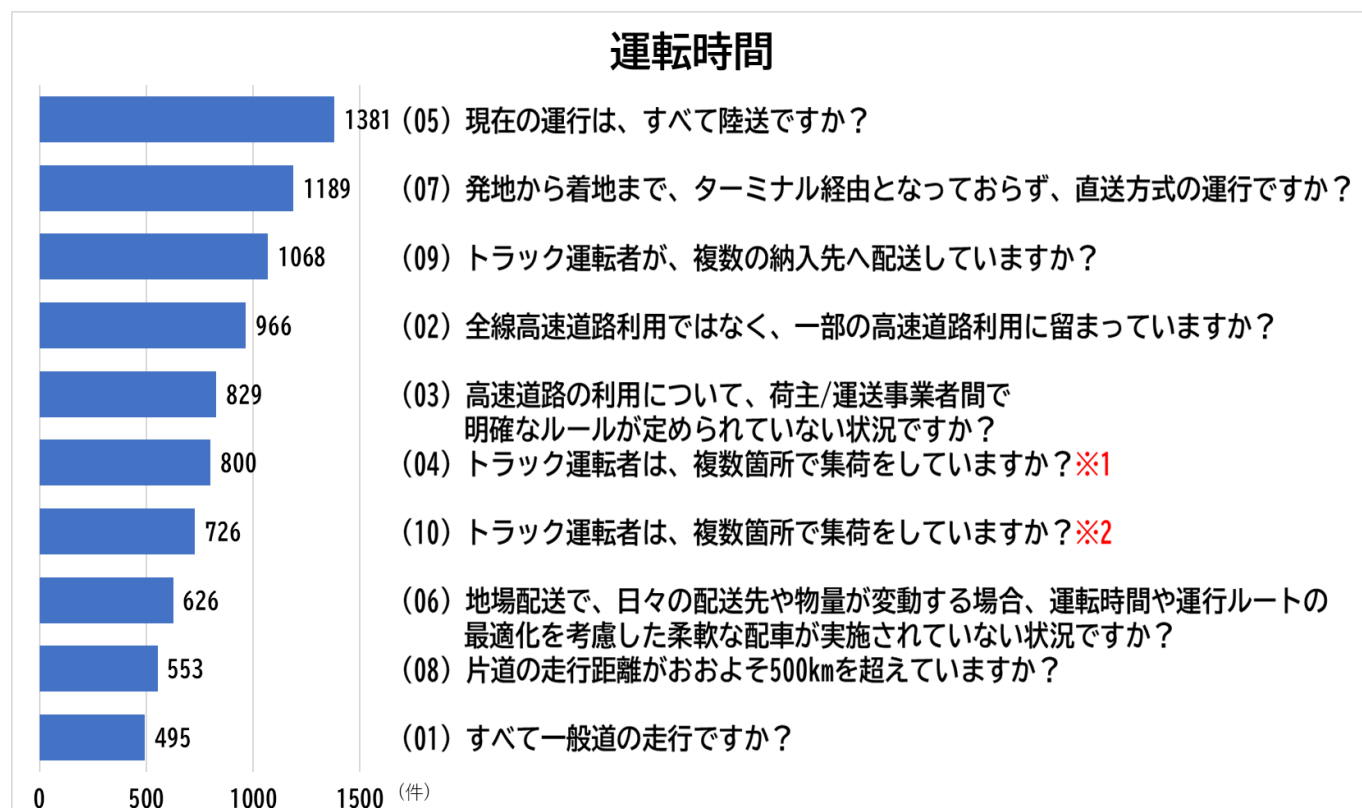


Yes No チェックシートの質問ごとの Yes 回答数※の傾向

■自社の回答結果を踏まえ、他社との違いを診る

質問内容ごとの Yes 回答数(「荷主」「運送事業者」の合算)をグラフ化しました。

※「簡単自己診断」で「Yes」とご回答いただいた内容が、トラック運転者の長時間労働につながっている可能性があります。



※1 (10)と同じ質問ですが、輸送ネットワークの観点からの質問であり、対応する施策が異なります。

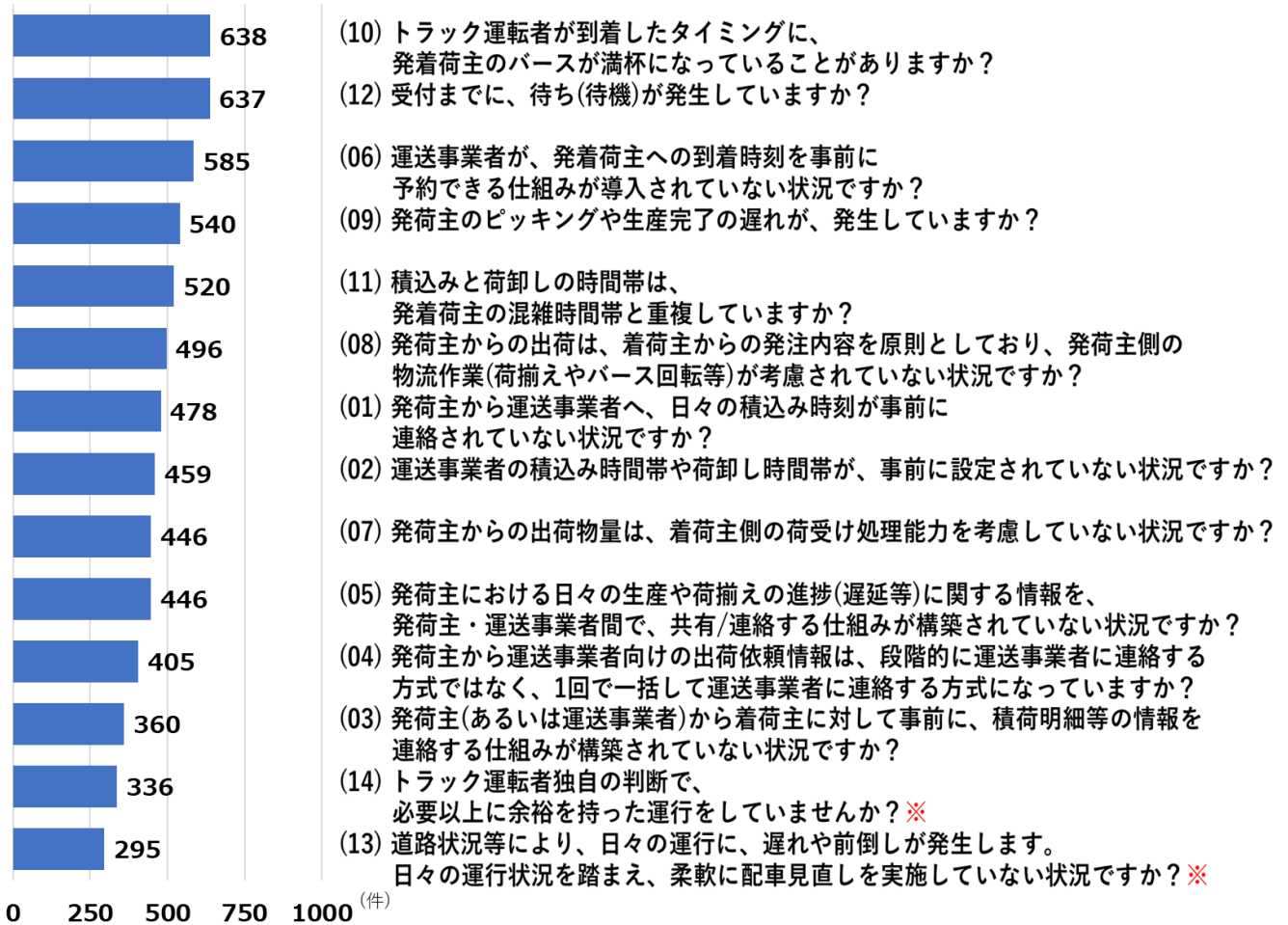
※2 (4)と同じ質問ですが、現状の「トラック運転者の働き方」の観点からの質問であり、対応する施策が異なります。

荷扱い時間・付帯作業時間



※ 運送事業者のみにご回答いただいている、荷主の事情以外に関わる質問です。

待ち時間



※ 運送事業者のみにご回答いただいている、荷主の事情以外に関わる質問です。